

TEXT: KATHARINA WEBER/AHLSDORF  
FOTOS: FRANK LUGER

# FLACHGELEGT

Wenn alle FX-Modelle zu hochbeinigen Clubstylern umgebaut werden, kann man ja auch mal wieder eines flachlegen

**D**er Club-Style ist gerade mächtig angesagt. Die Basis dieses Stils bilden die FX- und FXR-Modelle von Harley-Davidson, also die Dynas mit zwei Federbeinen und klassischer Zweiarmschwinge. Für den Club-Style werden sie mit hohen Lenkern und FXRT-

Fairings versehen. Manche Customizer auf unserer CUSTOMBIKE-SHOW in Bad Salzuflen zeigten an ihren Ständen nicht viel anderes.

In unserer Bikeshow aber entdeckten wir die FXR von Rasi, auch „Abu-Jo“ genannt. Er führt eine Agentur für Motorcycle Storehouse und Kustom Tech, betreut also keine Privatkunden, aber alle Dealer, die Teile von ihnen vertreiben. In den Regalen seiner Partner liegen genug Regler, Lichtmaschinen, Kolbenringe, Kipphebel oder Dichtungen, die er in seinen eigenen Projekten nach Belieben verbauen kann.



Wer fuhr in den USA FXR? Klar, die Bullen und die Rocker. Hells-Angels-Gründer Sonny Barger und sein Club machten früh den Anfang



Nicht die Finger  
verbrennen!  
Mit dem Direkt-  
schalter überm  
Getriebe wird  
der Anlasser  
aktiviert

Echte Mikunis  
sind an Harleys  
selten geworden.  
Das hier ist der  
HRS42



*Nein, aus dieser FXR wurde kein Clubstyler, sondern ganz was anderes nach dem Rezept von MB Cycles*

Oben: Eine Skateboardrolle hindert die lange Kette am Schlagen

Links oben: Die Batterie ist unter dem Sitzbankhocker versteckt. Die Blinker mit integriertem Rück- und Bremslicht sitzen fast unsichtbar im Rahmenrohr

Und doch vergab er das Projekt seiner eigenen FXR an einen Customizer, von dem Rasi wusste, dass der ziemlich sicher noch was ganz anderes bauen würde, als schnelllebige Trends es gerade vorschreiben. Martin Becker von MB Cycles vor den Toren von Heidelberg kann dem Club-Style nämlich gar nichts abgewinnen. Becker baut anders.

So steuerte Rasi zwar eine Menge der genannten Verschleißteile von Motorcycle Storehouse bei, äußerte bei Abgabe des

Motorrades aber nur einen leisen Wunsch: Der Kicker sollte erhalten bleiben. „Und das mit dem Kicker, das ging am Ende auch nicht“, grinste Martin Becker, als sein Projekt fertig war. Mit der FXR betrat er absolutes Neuland, nie zuvor hatte er das Modell umgebaut: „Vom Aufwand her war das neben meinem BBO-Bike von 2016 mit Sicherheit die schlimmste Kiste. Ich habe wirklich jede Schraube gedreht, an jedes Teil Hand angelegt, selbst die Lichtmaschine ist neu.“

### **Kühlrippen gespart**

Der Motor war lange davor bereits durch die Hände von Harley-Guru Bernhard Kramer gegangen, bei B&N Cycles wurde er nochmals inspiziert und revidiert. Die unteren fünf Rippen der Zylinder wurden abgefräst und gaben dem Aggregat eine neue Optik. Fette 1580 Kubik weist der V-Twin aus, 100 gemessene PS am Hinterrad sind nicht ohne.

Um das Biest in Zaum zu halten, verstärkte Martin Becker nun die Motorhalter am Originalrahmen, den er ansonsten komplett cleante. Sah man bei Rasis Ursprungsbike die Linie des Rahmens kaum, so offenbarte der Neuaufbau die Besonderheiten des FXR-Rahmens mit dem markanten Knick unter der Sitzbank. Der MB-Öltank wanderte unter das Getriebe, die Minibatterie in den selbst gefertigten Sitzhocker, das Rahmendreieck blieb damit luftig. Für die verlängerte Schwinge waren Modifikationen notwendig, als Kettenspanner verwendete Martin eine Skateboardrolle.

Die Upside-down-Gabel einer Kawasaki ZXR 750 war erste Wahl, ihre Halter wurden abgefräst und neu gedreht, das Innenrohr nitritbeschichtet. Samt der Kawa-Vierkolben-Bremsanlage hält die Gabel das 21-Zoll-Rad nun fest im Griff.

Die Schwinge wurde verlängert und verstärkt. Batterie und Öltank sind umgezogen, so bleibt das Rahmendreieck wunderbar luftig





Versteckte Taster, innenliegender Gaszug: Becker-Bikes sind ultraclean!



Auch hier müsst ihr genau hinschauen:  
Die Blinker sind ins Lenkerrohr integriert

Der Öltank sitzt unterm Getriebe,  
auch die Bremspumpe ist neu  
konstruiert



Michelle Maasch modelt  
für das Motorcycle-Store-  
house-Bike auf unserer  
CUSTOMBIKE-SHOW

Nächste Vorstellung:  
4.-6. Dezember 2020:  
CUSTOMBIKE-SHOW  
32108 Bad Salzuflen  
[www.custombike-show.de](http://www.custombike-show.de)



### Ausgegrabene Schalldämpfer

Den Sound entlässt MB Cycles nun aus einer Schalldämpferanlage namens „Bub“. Die heißt wirklich so und dahinter steckt ein amerikanischer Aftermarket-Hersteller aus den Neunzigerjahren – wieder ausgegraben aus dem Bestand von Martin Becker.

Der Lenker kam von MB Cycles selbst und wurde eine Demonstration in Sachen sauberer Optik. Mit innenliegendem Gasgriff wird

die Fuhre über sorgsam versteckte Taster in den Lenkerenden und auf deren Unterseiten bedient. Die kleinen Blinker sind in den Lenker eingelassen, das 3-in-1-Rücklicht ist kaum sichtbar in den Heckrahmen verbaut. Der Schalter fürs Bremslicht sitzt übrigens in einer Lücke, die sich unterm Tank noch geboten hatte, das war Millimeterarbeit für den Customizer aus Heidelberg.

Der Tank ist übrigens original, wurde aber von Blechfee Jochen Lehmann geschmälert.

Die aufwendigen Oberflächenarbeiten erledigte der Polier- und Schleifservice Zwickau, eine dezente Lackierung in Schwarz und Silber auf Tank und Heckbürzel von Chicos Pinstriping gibt der Harley ihr Finish.

Als Rasi seine neue FXR endlich wieder unter den Hintern nehmen konnte, war sie eine einmalige Interpretation des Basismodells. Die zahllosen Clubstyler auf den Ständen der CUSTOMBIKE-SHOW wurden damit zur Dutzendware degradiert. «

### Der Neuaufbau offenbarte die Besonderheiten des FXR-Rahmens mit markantem Knick unter der Sitzbank

#### TECHNISCHE DATEN

MB CYCLES UND ABU-JO, H-D FXR

#### MOTOR

Typ.....H-D Evolution  
Hubraum.....1560 ccm  
Leistung.....100 PS  
Vergaser.....Mikuni HSR42  
Luftfilter.....Walter, Abu-Jo  
Kupplung.....H-D Mehrscheiben-  
.....nasskupplung  
Getriebe.....H-D, 5 Gänge  
Primärtrieb.....Kette im Ölbad  
Sekundärtrieb.....Kette  
Schalldämpfer.....Bub, 2-in-2

#### FAHRWERK

Rahmen.....FXR 1986  
Gabel.....Kawasaki Upside-down gekürzt  
Lenker.....Flyerbar  
Schwinge.....H-D verlängert  
Rad.....vorn Speichen, 21" x 3"  
.....hinten Speichen, 18" x 6"  
Reifen.....vorn 130-60 B21  
.....hinten 200-50 R18  
Bremsen.....vorn 4 Kolben Tokico  
.....hinten H-D Twin Cam  
Armaturen.....ISR, Schweden  
Fußrasten.....FXR Midcontrols

#### SONSTIGES

Heckfender.....MB Cycles, integr. Batterie  
Griffe.....Motorcycle Storehouse  
Scheinwerfer.....5 3/4"  
Rücklicht.....3-in-1 Atto, Kellermann  
Blinker.....3-in-1 Atto, Kellermann  
Tacho.....Motogadget  
Sattel.....MB Cycles  
Kennzeichenhalter.....MB Cycles  
Tank.....OEM, umgeschweißt by Blechfee  
Lackierung.....Chikos Pinstriping

Modell.....Michelle Maasch

#### KONTAKT

Abu-Jo Trading  
Agentur für Motorcycle Storehouse und  
Kustom Tech, Dealers only!  
Schützenstraße 44, 40723 Hilden  
Tel. 02103 4179775  
[www.motorcyclestorehouse.com](http://www.motorcyclestorehouse.com)

MB Cycles  
Gutenbergstraße 9  
69214 Eppelheim  
Tel. 06221 7559823  
[www.mbcycles.de](http://www.mbcycles.de)