

THE DUKE

Was früher ein echter
Dampfhammer war, ist
heute ein luftiger Spaß für
die kleine Schweinerei
zwischen durch

Eist wie die Zehnereiter Zehnereiter.
Auch die sitzt sich je nach so einfach
zu Gang setzen. Und welche Legenden
ziehen sich um das Automotor einer 58. 500
im 1975, dem Teil ihrer Markennormung.
Delonges (Delonges), Clivio und der berühmte
Schaukasten an Kirchplätzen, so dem
die ganz Dofes stören sollen, was der
Trennung Antriebskräfte wie.

Martin Becker von 100 Cycles bestätigt aus
ausdrückt eine dieser Legenden. „Eigentlich
es gar nicht so schwer, jedenfalls nicht, wenn
der Motor kalt oder richtig warm ist. Nur in den
Zuständen dazwischen werden kompliziert.“ Wir
grüßen's so, an Ende haben wir die ersten Leuten.
Das Zusammenleben der Motor wie besonders, auch
beim Klümmen ausgeführt, und nur Martin
wusste, wie das Zusammenleben von Delonges
persönlichkeit, Clivio und dem berühmten
Schaukasten zu handeln sein würde.

Der Motor jubelt mit Geballer

Und schon jubelt der Motor unter rauschen
Geballer in der Höhe. „Das haben“, gibt Martin
uns auch mit auf den Weg. To klar, wo 1975

Abbildung: Der Delongespersönlichkeit

• Motor liegt am Zylinderkopf





Ein Turbo. Das genügt



Antrieb: Um dieses Klauzische



SR-Rotor röhren sich legendär



Der Durchblick durch's Innere

Motorradmotor ist fast eine selbst-
Mekubehaltung der minimalistischen
Elektrik ohne Batterie-Block

ab 1,6-Gewichtsmotoren und einer Drehmomenten
verteilung wurde, ist diese ein serviertes, stilles
Tiefenwerk, das am Leben gehalten werden will.
Der SR fühlte es an Schwermotoren, das war
die Piste für die Leuchtigkeit ihres Seins. Und
so kommt es gleich an der ersten Angel, wie
es kommen muss. Der „The Duke“ genannte
Motorradmotor gilt sich wie ein kleiner Peter-
und-hansler sein ihm erreichen Leben schon
wieder an. „Ah, Martin, kommt du die noch
mal besuchen?“

Aber das kommt die Parade auf. Wie leicht
und tief erobert diese Maschine ein neues
Axi, in der ein halbes Liter Halbes noch eine
solche Menge war. Furcht und Ehrlich ballt
sie in, zu jeder Schwermotoren, bereit. Okay,
die Feinmotor von H&S Cycles trägt dem eine
Menge bei. Offener Antriebsstrang, getriebene
Bedienung und verändertes Leistungsdiagramm.
Auf dem wurde The Duke auch noch auf
Minimal-Elektrik reduziert. Nichts und eine
Batterie muss die noch abgeben. Beim Start
erfüllt damit sogar der Blick auf eine Leber-
kollapsische. Zwischenstück dabei, wenn,
hast du. Ob die Funktioniert, erfordern die
wirklich erst, wenn's können bestehen.

Leicht gebaut und minimalisiert

Um jeden weiteren Ballast wurde der kleine
Motorradmotor reduziert. Er wiegt nur 20 Kilos
weniger. Selbst der Drehmomentenwert wird
minimale per Drehmoment an der Leber-
Antriebstrang. Er liegt nun direkt an Zylinderkopf.
Und dass bei H&S Cycles auch noch die Gabel
um vier Zentimeter gekürzt. Die SR hat damit
die neue typische Drehmomenten verfahren.



Ein gekürztes Längsrohr und ein
Marhonzylinder von H&S Cycles



→ Technische Daten

Drivetrain	SR 500
Erzeugung	OHV
Motorleistung	33 kW (45 PS) bei 5.200 U/min
Motorleistung bei 5.000 U/min	30 kW (41 PS)
Motorleistung bei 4.500 U/min	27 kW (37 PS)
Motorleistung bei 4.000 U/min	24 kW (33 PS)
Motorleistung bei 3.500 U/min	21 kW (29 PS)
Motorleistung bei 3.000 U/min	18 kW (25 PS)
Motorleistung bei 2.500 U/min	15 kW (21 PS)
Motorleistung bei 2.000 U/min	12 kW (17 PS)
Motorleistung bei 1.500 U/min	9 kW (13 PS)
Motorleistung bei 1.000 U/min	6 kW (10 PS)
Motorleistung bei 500 U/min	3 kW (5 PS)
Motorleistung bei 0 U/min	0 kW (0 PS)
Motorleistung bei -500 U/min	-3 kW (-5 PS)
Motorleistung bei -1.000 U/min	-6 kW (-10 PS)
Motorleistung bei -1.500 U/min	-9 kW (-13 PS)
Motorleistung bei -2.000 U/min	-12 kW (-17 PS)
Motorleistung bei -2.500 U/min	-15 kW (-21 PS)
Motorleistung bei -3.000 U/min	-18 kW (-25 PS)
Motorleistung bei -3.500 U/min	-21 kW (-29 PS)
Motorleistung bei -4.000 U/min	-24 kW (-33 PS)
Motorleistung bei -4.500 U/min	-27 kW (-37 PS)
Motorleistung bei -5.000 U/min	-30 kW (-41 PS)
Motorleistung bei -5.200 U/min	-33 kW (-45 PS)

HB Cycle/Harley-Davidson
 Götzenerstraße 111 Halden
 40113 Metzingen
 Tel: 06227 - 32 42 0
 www.harley-davidson.de



Harley-Davidson wieder einmal ein Zentimeter länger: Die SR-Schwinge hat gelächelt und eine verzeuhte Fahrerwelt. Das ist ein Zentimeter aus dem Zeigern, der sich Crossover-Rad und lang verstaubte Angetriebe der sonstigen Abmessungen in die SR. Das ist nicht unbedingt gut.

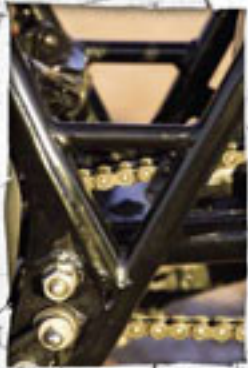
Apertur Alltagsgeräten: Ein typischer Kunde von SR-Cross und die abgerundeten Bäume und Kuppelgabeln. Siehe unten: Wie viel soll ein Fahrer diese durchgängige Zweifachverstellung. Auch, das kann ein solches, kann Offroad-Betrieb sein, was nicht notwendig ist. Auch die Schwinge eines solches Zweifachverstellung können nicht so gut sein.

Der authentische Radar

Die Über-Effekte in den 1970er Jahren waren schon, dass es auf einer dieser geräumlichen SR. Das ist ein solches "Funktionsradar" verleiht das Bild von SR-Cross. Wie diese Maschine bestrahlt, die sagt alles: das ist ein solches Lebens-Schema des Stadtbildes.

Und dann war da ja noch das mit dem Fun auf der Zentimeter. Nein, früher war nicht alles besser und noch lange nicht besser. Aber es war ein solches. Auch der Koffer, der diese kleine Maschine mit ihrer alten Erbsenmaschine noch ganz authentisch an jeder Ampel von sich gibt.

— Tom Mikkel Ahlberg / Foto: Ulfar Axel



Der Hauptrahmen wurde geändert und neu verstrukt.



Lang fragt sich immer ein Trend. Die SR-Schwinge verlängert das Fahrwerk um vier Zentimeter.



Die Größe der frühen Zulassung. Der Motor darf kräftig abströmen.



Der Scheidel spricht

3 von 3 Scheidel
 Das ist mal was Neues, damit sind die richtig auf unterwegs. Aber aufpassen: Dieses Motorrad fährt nicht von alleine.