

# CUSTOMBIKE

A 7,80 EUR  
CH 12,80 CHF  
LU 8,20 EUR  
IT 8,50 EUR  
SI 8,80 EUR  
ES 8,50 EUR  
GR 8,90 EUR  
HU 2990,00 HUF



## Nur 72 Stunden

In Rekordzeit zum Custom-Chopper

### Technik

Ventileinstellung leicht gemacht



### Halbstark

Die Zwerge unter den Custombikes

# SPECIAL HARLEY FXR

## VOM STIEFKIND ZUM TRENDSETTER



**TRIUMPH ROCKET III**  
Volle Power Dreizylinder



**HONDA CB 750**  
Back to the Roots



**TRIUMPH BONNEVILLE**  
Neues Leben für die alte Dame

BIKER BUILD-OFF EUROPE | BMW K 100 | HARLEY-DAVIDSON FXR | DER NEUE CLUBSTYLE | TECHNİK: VENTILEINSTELLEN | HARLEY SOFTAIL | YAMAHA XS 680 | PITTS HOBBYGARAGE | HALBSTARK-MOFAS | TRIUMPH-ROCKET-RACER | ICE RACER | HARLEY-HISTORY





*Der Martin macht, was er will. Musste auch Freund Rasi feststellen, nachdem er seine FXR aus der Kur beim Heidelberger Customizer abholte. Auf wundersame Weise war dort nämlich aus einem kruden Haufen ein Vorzeigemotorrad entstanden*

KATHARINA WEBER (TEXT), RIDERS EYES (FOTOS)

# FXR RACE





Martin Becker baut, was er geil findet, der Kunde hat nur ein leises Mitspracherecht. Betrachtet man sich die FXR, wie sie in die Heidelberger Werkstatt kam (unten), ist diese Vorgehensweise nicht die schlechteste. Aus einem recht kruden Haufen entstand ein cleaner, flacher Racer



**D**ass Harleys FXR-Modelle schwer angesagt sind, ist mittlerweile auch nach Deutschland durchgedrungen. Dass die meisten von ihnen im sogenannten Clubstyle umgebaut werden, konnten wir jüngst auf unserer eigenen Messe beobachten, auf der zahlreiche der High-Riser-Bikes standen. Martin Becker kann dem nichts abgewinnen. Obwohl er gern sportlich baut, findet er den Stil nicht ansprechend, »das geht irgendwie komplett an mir vorbei, kann ich nix mit anfangen«, zuckt er die Schultern. Und so kam es, dass die von ihm gebaute FXR verdammt anders als alle anderen ist – und durchaus betörend, wie wir beim Ortsbesuch in Heidelberg feststellen durften.

Rasi weiß, worauf er sich einlässt, als er seine FXR zu Martin bringt. Der hält sich nämlich nur bedingt an Kundenvorgaben, sondern baut vielmehr nur das, was ihm gefällt. Er kann es sich leisten, MB Cycles ist eine der renommiertesten Custombetriebe des Landes und seinen eigenen Stil hat Martin Becker längst geprägt. So äußert Rasi bei Abgabe des Motorrades nur einen leisen Wunsch, der Kicker soll



Fünf Rippen des V2 wurden weggefräst, der Motor ist außerdem komplett gemacht – 1584 Kubik und 100 PS, gemessen am Hinterrad, stehen zu Buche

erhalten bleiben. Ab da will er nichts mehr wissen, auch keine Zwischenstände vom Aufbau sehen. »Und das mit dem Kicker, das ging am Ende auch nicht«, grinst Martin. Was sich im Endergebnis als obercooler Racing-Bobber präsentiert, ist allerdings ein hartes Stück Arbeit. Mit der FXR betritt Martin nämlich absolutes Neuland, nie zuvor hatte er das Modell umgebaut. »Vom Aufwand her war das neben meinem BBO-Bike von 2016 mit Sicherheit die schlimmste Kiste. Ich habe wirklich jede Schraube gedreht, an jedes Teil Hand angelegt, selbst die Lichtmaschine ist neu.«

Der Motor war vor einiger Zeit bereits durch die Hände von Harley-Guru Bernhard Kramer gegangen, bei B&N Cycles wird er nochmals inspiziert und revidiert. Besonders schön, die unteren fünf Rippen der Zylinder werden abgefräst und geben dem Aggregat eine neue Optik. Fette 1580 Kubik weist der V-Twin aus, 100 gemessene PS am Hinterrad sind nicht ohne. Um das Biest in Zaum zu halten, verstärkt Martin die Motorhalter am Originalrahmen, den er ansonsten komplett clean. Sah man bei Rasis Ursprungsbike die Linie des Original-

»DER CLUBSTYLE GEHT  
KOMPLETT AN MIR VORBEI,  
DA KANN ICH NIX MIT  
ANFANGEN«







Die Schwinge wurde verlängert und verstärkt, als Kettenspanner fungiert eine Skateboardrolle. Am Lenker schön zu sehen, die eingelassenen Blinker, bedient wird über gut versteckte Taster (rechts)



Das Rahmendreieck bleibt frei, die kleine Batterie sitzt versteckt im Heckteil. Insgesamt sind viele Komponenten von außen nicht sichtbar, der Rahmen darüber hinaus geclant, die Lackierung samt Tanklogo nur dezent

**»DAS GRUND-KONZEPT DER FXR IST ANDERS ALS BEI JEDER ANDEREN HARLEY. DARIN LIEGT DIE HERAUSFORDERUNG, DIESES MODELL UMZUBAUEN«**

bikes kaum, so offenbart der Neuaufbau die Besonderheiten des FXR-Rahmens mit dem markanten Knick unter der Sitzbank. Der MB-Öltank wandert unter das Getriebe, die Mini-Batterie in den selbst gefertigten Sitzhocker, das Rahmendreieck bleibt damit frei. Zwischen Getriebe und Motor sitzt eine Torque-Plate. Was im Rennsport seit Langem eingesetzt wird, sorgt auch im Alltagsbetrieb dafür, dass potente Bikes fahrwerksseitig souveräner und ruhiger laufen. Auch für die verlängerte Schwinge sind Modifikationen notwendig, als Kettenspanner verwendet Martin eine Skateboardrolle. Last, but not least wird das Frontend komplett durchgetauscht. Die Upside-down-Gabel einer Kawasaki ZXR 750 war bereits montiert, ihre Halter werden aber abgefräst und neu gedreht, das Innenrohr ist nitritbeschichtet. Samt der Kawa-Vierkolben-Bremsanlage hält die Gabel das 21-Zoll-Rad fest im Griff. Und ja, es sind wirklich nur 21 Zoll, auch wenn es live und auf Bildern deutlich größer wirkt.



Damit die Harley optisch tiefer und flacher wird, wurde die Originalschwinge verlängert. Die Dämpfer kommen von Öhlins

**TECHNIK**

HARLEY-DAVIDSON FXRS LOWRIDER | BJ. 1986  
ERBAUER: MB CYCLES

**MOTOR**

luftgekühlter V-Zweizylinder-Viertaktmotor, ohv-Zweiventiler, 1584 ccm (Bohrung/Hub 95,3 x 111,1 mm)

- Zündung ..... Dyna S Single Fire
- Vergaser ..... Mikuni-Flachschieber
- Luftfilter ..... Abu-Jo WALTER
- Auspuff ..... Krümmer MB Cycles, BoB-Endtöpfe
- Getriebe ..... Andrews Fünfgang
- Sekundärtrieb ..... Kette
- Leistung ..... 100 PS

**FAHRWERK**

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, gekürzt, geclant

- Gabel ..... Kawasaki ZXR 750
- Gabelbrücken ..... MB Cycles
- Schwinge ..... H-D, verlängert
- Stoßdämpfer ..... Öhlins
- Räder ..... vo. 3,5 x 21, hi. 5,5 x 18
- Reifen ..... vo. und hi. Dunlop
- Bremsen ..... vo. Kawasaki ZXR, hi. Softail m. Braking-Scheiben

**ZUBEHÖR**

- Tank ..... original, geschmälert
- Heckbürzel ..... MB Cycles
- Sitzbank ..... MB Cycles, Theobald Leatherworks
- Lenker ..... MB Cycles
- Gasgriff ..... Müller Motorcycles innenliegend
- Instrumente ..... Motogadget
- Armaturen ..... ISR
- Scheinwerfer ..... 4,5" Bates
- Rücklicht ..... P&W 3 in 1
- Fußrasten ..... MB Cycles, Bitwell
- Kennzeichenhalter ..... Motorcycle Storehouse
- Elektrik ..... Kradkontakt
- Pulverbeschichtung ..... Skin Metal Works
- Lackierung ..... Chiko's Pinstriping

**METRIE**

Leergewicht ..... k. A.  
Radstand ..... k. A.

**INFO**

mbcycles.de

Die FXR hängt extrem am Gas, 100 PS sind eine echte Ansage. Für dadurch nötige Verstärkungen hat der Customizer gesorgt, »und Gemütlichkeit war keine Vorgabe«, schmunzelt er

Der Lenker kommt von MB Cycles selbst und ist eine Demonstration in Sachen sauberer Optik. Der innenliegende Gasgriff ist dabei nur ein Faktor, bedient wird die Fuhre über sorgsam versteckte Taster in den Lenkerenden und auf deren Unterseiten. Die kleinen Blinker sind in den Lenker eingelassen. Ebenso wie das 3-in-1-Rücklicht kaum sichtbar in den Heckrahmen verbaut wird. Der Schalter fürs Bremslicht sitzt übrigens in einer Minimallücke, die sich unterm Tank noch geboten hatte, Millimeterarbeit für den Customizer. Angesprochener Tank ist übrigens original, wird aber von Blech-

fee Jochen Lehmann geschmälert, um das reduzierte Gesamtbild nicht zu stören. Die aufwendigen Oberflächenarbeiten wurden beim Polier- und Schleifservice Zwickau astrein erledigt, eine dezente Lackierung in Schwarz und Silber auf Tank und Heckbürzel gibt der Harley ihr Finish.

Und auch wenn Martin nichts zwingend anders machen will als andere, wie er beteuert, so tut er es doch immer wieder. Sein eigener Geschmack sorgt dafür, dass Rasis FXR eine außergewöhnliche Interpretation des Modells ist und dessen Stärken mehr als deutlich offenbart.



Um den potenten Motor im Zaum zu halten, sind seine Aufnahmen am Rahmen an vielen Stellen verstärkt. Der Öltank sitzt unterm Getriebe, auch die Bremspumpe ist neu konstruiert. Tatsächlich bezeichnet Martin Becker selbst den Umbau als einen der aufwendigsten in seiner Laufbahn als Customizer