FAST RUSTY RAW IRON

Buell Lightning starr gelegt und flott gemacht von MB Cycles aus Heidelberg

Oft lassen sich Martins Bikes in keine Kategorie einsortieren, was durchaus von ihm gewünscht ist. Hier ging es allerdings von vorneherein um ein Race, also war klar, in welche Richtung gebaut werden sollte. Jedes Jahr zum Ende des Sommers findet in der Nähe von Stuttgart ein großes Racing Event statt, das Glemseck101, mit diversen Sprints auf der Achtelmeile. Eines dieser Rennen ist das 'Starr Wars', bei dem – wie der Name schon sagt – nur starre Böcke an den Start gehen dürfen. Es wird von Rolf Reick von der Sinsheimer Bikeschmiede Krautmotors organisiert. "Mitte August kam Rolf in meinen Shop", erinnert sich Martin. "Und er fragte, ob ich einen der letzten beiden Startplätze haben wollte. Ich zögerte nicht lange und schob diese Buell gleich auf meine Hebebühne."

Seit fast 2 Jahren stand die Buell Lightning schon bei Martin herum. Eigentlich war sie kaum mehr als ein rolling chassis und dazu noch in sehr schlechter Verfassung. Also blieb sie erst einmal stehen – bis Rolf mit der Idee vom Race beim Glemseck101 kam.

Nun waren es jedoch nur noch 3 Wochen Zeit und es gab so einiges zu tun. Martin arbeitete quasi Tag und Nacht durch, um das Projekt fertig zu stellen. Einige der fehlenden Teile konnte er aus seinem Lager ziehen, es war Übriggebliebenes von anderen Bike Projekten. Der Heckfender mit den integrierten Blinkern und der Brems/Rücklichtkombi gehört zu den Teilen, die Martin selbst gefertigt hat, ebenso wie die Fußrasten. Obwohl er also noch Einiges selbst per Hand bauen und anpassen musste, wurde er tatsächlich kurz vor dem Race fertig.

"Ihr glaubt ja nicht, wie gespannt ich war, ob der Motor überhaupt läuft. Aber er tat es! Und zwar ziemlich gut und schnell war er auch noch – worüber ich natürlich total happy war." Am Ende machte Martin auf seiner Buell den 4. Platz von 16 beim 2017er Starr Wars Race.

An dem Erfolg beteiligt waren natürlich Martins Tuning-Maßnahmen mit den aufeinander abgestimmten Komponenten was Dyna-Zündung, K+N Filter und den Mikuni-Vergaser betrifft sowie die für den Sprint nahezu unerlässliche Easy Clutch, hier vom Spezialisten Müller. Der 2-in-Nix Auspuff stammt von den eigenen Werkbänken bei MB-Cycles und es ist ziemlich klar, welch brachialen Sound die Rohre ausspucken. Vorne bremst die Rigid Buell vierfach, hinten mit Equipment einer Honda zweifach, das sollte reichen.

Der Tank ist ein originaler Indian-Tank, sogar noch mit originalem Emblem.

Und da es ja nicht nur um einen Sieg beim Race geht, darf es auch chic aussehen und so kamen diese DNA-Räder mit 60 Speichen zum Einsatz, wobei das hintere Rad eine 250er Walze in die Startlinie drückt. Direkt im Anschluss an das Glemseck101 meldete sich übrigens ein Kunde bei MB-Cycles und kaufte die Starrahmen Buell vom Fleck weg. Also wenn das nicht perfekt ist …

Text: Bernd Rauch
Fotos: Melissa Rademacher / Riders Eyes

Tech Facts

Allgemeines

Name: ..... Buell Rigid Racer
Besitzer: ..... Martin Becker
Aufbau von:..... MB CYCLES / Heidelberg
Baujahr:..... 2017
Dauer:..... 4 Wochen

Motor

Modell:.....2002 Buell S1 Lightning
Leistung:..... ca. 80 PS
Zündung: ..... Dyna S
Vergaser: .....Mikuni HSR 42
Luftfilter: ..... K+N / Screamin' Eagle
Auspuff: ..... 2-in-Nix von MB Cycles
Getriebe:.....orig. 5-Gang
Kupplung: .....Müller Easy Clutch

Fahrwerk

Rahmen:..... VG Netherlands
Rake: ..... 32°
Gabel: .....Buell USD 2" gekürzt

Reifen

Vorderrad:.....2,50 × 21" 60 Spoke Single Hub DNA
Reifen:..... MH 90-21 Avon Cobra
Bremse:..... Buell 4-Kolben mit 10" Scheibe
Hinterrad: .....8,5 × 18" 60 Spoke Dual Hub DNA
Reifen:..... 250/40 R 18 Avon Cobra
Bremse:.. Honda 2-Kolben mit 8,5" Scheibe

Zubehör

Lenker: ..... Kawasaki 2-teilig
Armaturen:.....ISR 9/16 Hub Aluminium
Hebel: ..... ISR
Scheinwerfer: .....chinese Bullshit
Windschild: ... MB Cycles im Night Rod Style
Rücklicht:..... Paschburg LED
Tank: .....orig. Indian aus den 70s mit orig. Farbe und Emblem
Öltank: ..... Aluminum MB Cycles mit integrierten Ölstandsanzeiger
Sitz: .....MB Cycles
Fußrasten: .....MB Cycles
Fender:.....MB Cycles mit integrierten Blinkern/ Rück-Bremslicht
Kennzeichenhalter: ..... Handmade Alu

No chrome, no powder, no polish – just raw iron