

MB CYCLES


FXR LOWRIDER RACER



ITA|ENG

Text: EMANUELE TACCHIA

Photos: RIDERSEYES.com



Per un buon amico, anzi, un ottimo amico, si fa di tutto. Parola di Martin Becker, aka MBCycles. Compreso prendere in carico "una moto che è una merda" (parole sue) e invece di buttarla nella ferraglia trasformarla in una street bike cattivissima, non la solita HD in stile chopper o classic già vista migliaia di volte. Prima di arrivare sconsolato nell'officina di Martin, su questa HD avevano già messo mano in parecchi, ognuno peggiorando il lavoro del precedente, fino ad un punto talmente incasinato da richiedere un lavoro drastico, tanto drastico quanto quello richiesto per costruire la moto con cui MB ha vinto l'European Biker Build Off 2016.

E il risultato non è da meno, una moto da concorso ma messa in strada, cattiva e veloce. L'elenco delle modifiche è lunghissimo, pieno com'è di parti originali modificate, accessori presi dai migliori produttori e soprattutto tante, ma davvero tante parte hand-made, progettate e costruite su misura per questa moto. Nel mare delle modifiche ci piace

notare la forma data al telaio sul posteriore, reso più sinuoso e accoppiato perfettamente con sella e unghia posteriore, il canotto stretchato a 32° (una modifica tipica degli anni 90-2000: forse sta tornando di moda?).

Bello il gommone posteriore, che fa sempre la sua scena, tra estetica cattiva e fumo a volontà durante nei burnout; il serbatoio stock ma rifilato e ristretto; lo scarico creato a mano denota una manualità che di certo non manca al preparatore, e che si nota anche dal forcellone posteriore modificato e dall'utilizzo di una forcella anteriore Kawa Z750, sicuramente più performante con relativo impianto frenante Nissin. Giacchè c'era, una decisa messa a punto e un upgrade al motore: cilindrata portata a 1600cc con cilindri e pistoni lavorati, carburatore SS e alcune piccole che lo rendono più adatto a una street racer come questa.

Ciliegina sulla torta, una verniciatura di qualità, appariscente il giusto, ma senza esagerare, cattiva - ma sobria: perfetta!





Guardandola, si capisce davvero perchè il proprietario ha deciso: "Questa moto resterà con me fino alla fine!"



For a good friend, indeed, a good friend, he does everything. Word of Martin Becker, aka MB Cycles. Including taking charge of "a motorcycle that is shit" (his words) and instead of throwing it in the scrap metal transform it into a very bad street bike, not



the usual chopper or classic HD style already seen thousands of times.. Before arriving disconsolate in Martin's workshop, several of them had already taken a hand on this HD, each making the work of the previous one worse, to a point so messed up as to require drastic work, as drastic as that required to build the bike with which MB won the European Biker Build Off 2016.

And the result is no less, a competition bike but put on the street, bad and fast. The list of changes is very long, full as it is of original modified parts, accessories taken from the best







manufacturers and above all many, but really many hand-made parts, designed and built to measure for this bike.

In the sea of changes we like to note the shape given to the frame on the rear, made more sinuous and perfectly coupled with the saddle and rear fingernail, the row-boat at 32° (a typical modification of the 90-2000 years: is this maybe returning to fashion?).

The rear dinghy is beautiful, always making its scene, between bad aesthetics and smoke at will during burnouts; the stock tank but trimmed and restricted; the hand-created exhaust denotes a manual skill that certainly is not lacking in the tuner, and which is also noticeable by the modified rear swingarm and by the use of a Kawa Z750 front fork, certainly more performing with its Nissin braking system. Since there was a decisive development and an upgrade to the engine: displacement brought to 1600cc with machined cylinders and pistons, SS carburettor and some small sizes that make it more suitable for a street racer like this. Cherry on the cake, an amazing painting, flashy the right, but without exaggerating, bad - but sober: perfect!

Looking at it, you really understand why the owner decided: "This bike will stay with me until the end!" _