

バイブズ  
ハーレー・ダビッドソン  
バイカーズマガジン

Harley-Davidson  
BIKER'S WAY MAGAZINE

2018  
July  
Vol.297

7



MY DEAR HARLEY-DAVIDSON  
バイカーからの手紙

CHIRIHAMA SAND-FLATS 2018  
砂上決戦 in 千里浜  
JOINTS CUSTOM BIKE SHOW 2018  
ジョイント・カスタムバイクショー

# 古都ハイデルベルグの“ベアメタル” チョッパー

MB CYCLES / 1974 XL1000  
TEL : 0157-85615899 (ドイツ)  
www.mbcycles.de



photograph & text : Melissa Rademacher

アイアンをヘーストエイジングの進んだベアメタルチョッパーを製作したのはドイツの古都ハイデルベルグにある「MB CYCLES」。オーナー兼メカニックのMartin Beckerをテーマにしたのは「長距離と街乗りを両立」メタル地を活かして渋い排気音を持った60年代フォーストのチョッパーだった。

骨格は、スーパーローリジッド(ネック角95度、4°ストレッチ、幅9.5インチ)にメタルスキンパウターコートと、8インチのフォーク。これに肉付したハーツはアメリカ、フランス、オランダ、ドイツ、日本……とまるで万博のような陣営だ。

愛着してから納車までに費やした期間がおよそ6ヶ月(!!)だったというこのチョッパー。TUVという世界的にも面倒で厳しいドイツの車検制度をパスした、とてを極限まで高い1台といえる。

80年代フォーク、アルミのフロントエンドを製作。M社製ハーレー・ダビッドソン「Lowdown」のタンク。

ガスタンクは'60年代のNSUから加工移植。メーターはフレームに埋め込み。

ハンドルはイージーライダーズ、レバーなどコントロール類はカスタムテック。

VG motorcycles製スーパーナローリジッド。ホイールは18" Henry Apeマック。

ワイセコピストン、ストックリンダー、S&S-Eキャブ、S-イグルのカム。

小型リチウムバッテリー内蔵のオイルタンクはMB CYCLESオリジナル製品。

リフのインレイを施したプライマリーカバーはMB CYCLESのオリジナル製品。