



THE FUSION

‘Ride Hard’ ist bei diesem Bike mehr als ein Versprechen – es ist Tatsache. Knallhart und weit entfernt von der ursprünglichen Softtail hat Martin Becker einen radikalen Umbau abgeliefert. Mit MB Cycles ist er nicht ausschließlich auf Harley-Umbauten beschränkt – aber MB-Bikes sind immer zum Fahren gedacht. Obwohl Martin nicht gerade der ‘Bolt On’ Customizer ist, ließ er sich von CCE von diesem Projekt überzeugen. Die verschärfte Heritage Softtail – vom ‘Soft’ in der Modellbezeichnung ist bei diesem Hardcore-Rider nicht mehr viel übriggeblieben – ist seitdem ein Eyecatcher bei jeder CCE Tour und auf den Events.

Ein Stockwerk tiefer gelegt

THE FUSION

Hardcore Custom: Custom Chrome Europe 2018
‘Bolt On and Ride’-Twin-Cam-Softtail-Umbau von
MB Cycles aus Heidelberg



Martin Beckers Kult-Status in heimischen Gefilden ist unbestritten: Martin ist eher der 'Bolt OFF'-Typ (also: 'im Zweifelsfall weg damit') im Customizing. Minimalismus ist seine Passion, alles Überflüssige am Motorrad muss weg. Das sind, legt man seinen Maßstab an einer Heritage Softail an, ziemlich viele Teile, die verschwinden müssen. Ergebnis: 'The Fusion'. Nichts an diesem Bike erinnert mehr an die plüschige Landstraßen-Romantik der mit Trittbrett bestückten Touring-Maschine. Krasse, grob gezackte Joker Machine-Fußrasten sind nichts für Badeschlappen-Fahrer und die ziemlich kompromisslose Fusion aus Tourer und 'New School' Optik verzichtet zugunsten der niedrigen Sitzposition auf jeglichen Federungskomfort hinten, was auch die Sitzbank beinhaltet. Der durchgehend harte und wenig herzliche Kontakt zu Landstraßen-Bodenwellen entspricht also eher einem 'Old School' Starrahmen-Erlebnis. Das niedrige Fahrwerk limitiert die Schräglagen auf der linken Seite recht schnell, Rechtskurven können, dank einer Kombination aus BSL Krümmer und Dr. Jekyll & Mr. Hyde Endtopf, etwas schneller genommen werden.

Martin Becker kannte keine Gnade: Außer Rahmen, Schwinge und Motor/Getriebe-Kombination wanderte alles ins Lager, was eine Heritage Specia ausmacht. Das nackte Fahrwerk wurde von Martin Becker im Stil seines bekannten Umbaus 'Murder One' neu aufgebaut und mit neuen Teilen eingekleidet. RevTech 'Nitro' Design Vorderrad und ein klassisches 'RevPro' Scheibenrad hinten definieren die Optik: Der größere 21-Zoll-Raddurchmesser machte eine Verkürzung der Standrohre und den Ness Gabelbrücken-Kit notwendig.



Das Bremssystem besitzt Wilwood Scheiben und Performance Machine 'Vintage' Bremszangen. Die Gabel ist aus dem Serienmodell modifiziert, wobei stärkere Eibach 'Heavy Duty' Federn und ein Daytona Japan Lenkungsämpfer zum Einsatz kamen. Die Downtube Covers sind Serie, hier allerdings schwarz lackiert. In der eleganten Cult-Werk V-Rod Lampenverkleidung, modifiziert von MB Cycles, sitzt ein CCE 5 3/4" Bates Style Scheinwerfer. Ein Stil, der überzeugt.

Der authentische 'MB-Touch' wird sichtbar am Tank, denn das Benzinreservoir ist wesentlich aufwendiger, als es die eher dezente Optik vermuten lässt! Die Serien-Tankhälften wurden durch einen Fat Bob-Tank ersetzt, welcher von 'Blechfee' aus Brühl verzaubert wurde. In der Höhe etwas abgeflacht, ist unter dem Tank eine Flywheel Design Adapterplatte eingeschweißt, durch welche eine Sportster Benzinpumpe verbaut werden kann. Der eingeschweißte Tankverschluss ist plan mit der Tankoberfläche und sorgt damit für eine cleane Optik. Tacho und Anzeigen sind in einen Motogadget Digitaltacho integriert.

Weder das modifizierte Easyriders Japan 'Extreme Smooth' Heckteil noch der Sitz lassen viel Spielraum für die Elektrik, also sitzt auch die Einspritzelektronik unter dem flachen Tank. Eine coole Neuheit, die an diesem Bike für Aufmerksamkeit sorgt, sind die Kellermann Atto Blinker und Brems-/Rücklicht-Kombinationen. Die sind winzig, aber homologiert - und extrem hell! Ein echtes Wunder moderner LED-Technologie!

Der Look des Twin Cams wurde mit Roland Sands Design Covern an den Rockerboxen und dem durchsichtigen Getriebe- und Cam-Cover deutlich verbessert. Das Primärcover auf der linken Seite ist ein EMD Prototyp für eine neue Generation EMD Primärtriebe und eine Reminiszenz an das 1936er Knucklehead Primärcover. Auf der rechten Motorseite macht Joker Machine's 'Omega Finned' Luftfilter eine gute Figur zu den gerippten RSD Rocker-Covern. Viele weitere Details sorgen für eine cleane Optik - und 'The Fusion' lässt keinen Zweifel an seinem Charakter: Mit diesem coolen Bike ist man 'hart drauf', aber mit Stil. Dieses Bike zeigt, dass Martin auch das Metier des Bolt-on beherrscht!

Text: Horst Rösler
Fotos: Motograbber



Tech Facts

Allgemeines

Name: The Fusion
Besitzer: ... Custom Chrome Europe
Umbau: MB Cycles, Heidelberg
Bauzeit: 3 Monate
Fertigstellung: Februar 2018
Modell: H-D FLSTC Heritage Softail 2008

Motor

Baujahr: 2008 Twin Cam
Hubraum: 96 Cui (1.584 ccm)
Cover: Roland Sands Design, 'Clarity' (Black Ops)
Luftfilter: Joker Machine 'Omega Finned' (Black, gerippt)
Zündung: ... Thundermax Auto Tune ECM, Thunder Heart Performance
Zündspulen: Accel 'Stealth' Supercoil
Zündschalter: Thunderbike (mit Motorhalterung)
Getriebe: FLSTC, 2008
Primärtrieb: Stock H-D
Primär-Cover: EMD 'B-Boy' Prototyp
Krümmer: BSL (2-in-1)
Endtöpfe: Dr. Jekyll & Mr. Hyde
Sonstiges: CCE 'Smooth' Schraubensatz Motor

Fahrwerk

Rahmen: FLSTC Heritage Softail, 2008
Schwinge: . Progressive Suspension 'Adjust a Ride' Kit
Gabel: Stock H-D mit Eibach 'Heavy Duty' progressive Federn, gekürzt von MB Cycles
Gabelbrückenkit: Arlen Ness 6° Rake
Lenkungsdämpfer: .. Daytona Japan

Räder

Vorderrad: RevTech 'Nitro' 21 x 3,5"
Nabe: RevTech Nabenadapter
Speichen: Nitro Design
Reifen: American Elite 130/60 x 21
Hinterrad: RevTech 'RevPro' 17 x 6,25"
Nabe: RevTech Nabenadapter
Speichen: RevPro Design
Reifen: American Elite 200/55 x 17

Bremsen

Bremsscheiben: .. Wilwood, schwarz
Bremszangen: Performance Machine 'Vintage' 125 x 4R (Black Ops)
Sonstiges: RevTech 'RevPro' Pulley, PM Front Bracket Assembly

Accessoires

Riser: ... RSD 'Nostalgia' (Black Ops)
Lenker: LSL Flat Track
Spiegel: Biltwell
Armaturen: .CCE Switch Housing Kit
Hebel/ Bremszylinder: Beringer 'Aerotec' Hebel
Gaszug: Biltwell 'Whiskey'
Griffe: RSD 'Tracker' Grips
Fußrastenanlage: . Easyriders Japan Mid Control Kit, rechte Raste tiefer montiert von MB Cycles
Fußrasten: Joker Machine
Tank: Dyna FXDF, modifiziert von Blechfee, Flywheel Design
Einschweißblech für XL EFI Benzinpumpe; Goodridge Schnellverschluss-Verbindung
Tankdeckel: CCE
Sitz: Easyriders Japan mit Rear Fender Seat Kit für 200 mm Reifenbreite
Öltank: Stock H-D chrome
Ölmessstab: .. Arlen Ness 'Bevelled'
Gabelstabilisator: .. CCE, modifiziert von MB Cycles für 21-Inch Rad
Heckfender: Easyriders Japan 'Extreme Smooth', verstärkt von MB Cycles
Seitl. Kennzeichen: Thunderbike
Spoiler: Fat Baggers Inc. 'Chin Scoop'

Elektrik

Lampe: CCE 5 3/4" Bates Style Scheinwerfer
Lampenmaske: Cult Werk V-Rod, modifiziert von MB Cycles
Rücklicht: 2 x Kellermann
Brems-/Rücklicht Atto, schwarz
Blinker: 4 x Kellermann Blinker Atto, schwarz
Kabelbaum: modifiziert von MB Cycles
Zündschalter: CCE Custom
Tacho: Motogadget Motoscope Mini, schwarz

Lackierung

Ausführung: Chiko's Pinstriping
Farbe: Schwarz & Grün
Airbrush: CCE Logo, 'The Fusion' & BOAR Graphics