



Completamente in vista la gomma posteriore da 200. Ribassato l'assetto. Unici gli emblemi in alluminio.



MB CYCLES • BMW R 18

LA SERIE NERA

IN ATTIVITÀ DAL 2001, MARTIN BECKER SI ERA DEDICATO AI V-TWIN AMERICANI, FINO A IERI. LA PRIMA VERA CRUISER COSTRUITA A BERLINO DA BMW MOTORRAD LO INCURIOSISCE AL PUNTO DI METTERE IN CANTIERE LA SUA INTERPRETAZIONE.



L'officina di Heidelberg mette in vendita i quattro esemplari numerati a 44.900 euro... ciascuno.

Perentorio, denso e ricco di sfumature solo per chi sa vedere nel buio, può essere determinante come la scelta di Henry Ford per il modello T, il Night Train per la Motor Company e il Black Album per i Metallica. Va con tutto, non solo nel custom. Lo affermò la stilista Coco Chanel. «Quando troverò un colore più scuro del nero, lo indosserò. Fino a quel momento, mi vestirò di nero». Customizer tra i più prolifici e originali della scena tedesca nel nuovo millennio, Martin Becker lo impiega in molte sue trasformazioni; talvolta gli accosta grigio, verde oliva o amaranto, ma nelle sue 50 sfumature di lucido, satinato e raggrinzito il nero resta la priorità su meccanica e ciclistica. La sua interpretazione

Ispirazione H-D Sport Glide per il cupolino. Pompe radiali Magura HCl sostituiscono le originali.

È omologato lo scarico MB Cycles con compensatore centrale e terminali a dischi, stile SuperTrapp.



di R 18 First Edition inizia con la rinuncia alle cromature. Valorizzato dalle foto di Melissa Rademacher, dona carisma ai gruppi termici e al coperchio dell'alternatore del grosso boxer da 1.802 centimetri cubi. Nere con raggi inox le ruote da 21 e 18 pollici che sostituiscono quelle da 19" e 16" originali; calzano Avon Cobra Chrome

da 130/60B21 e 200/55VR18. Il customizer di Heidelberg monta a filo del battistrada il parafranghino posteriore flottante; poggia sul telaio il sellino monoposto. Tutte modifiche reversibili grazie alla filosofia modulare della cruiser BMW che non costringe a tagli per ottenere la grinta radicale di questo moderno bobber. Riposizionato

lo strumento, Martin rifinisce la forcella con soffiotti di tradizione BMW Motorrad e un dettaglio di scuola Harley-Davidson: il minuscolo Bat Wing ricorda quello di Sport Glide. Visto il grande interesse suscitato in Germania da BMW R 18, Becker produce la serie di quattro esemplari Black Edition: questo è il primissimo. mbcycles.de